

UCHWAŁA NR XIV/104/2025

RADY GMINY BELSK DUŻY

z dnia 24 czerwca 2025 roku

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Belsk Duży w sprawie wyrażenia
sprzeciwu wobec budowy autostrady A50 na terenie gminy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz §14 ust. 2 Statutu Gminy Belsk Duży (Dz.U. Woj. Mazowieckiego z 2024 r. poz. 5110), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Belsk Duży przyjmuje stanowisko w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec budowy autostrady A50 na terenie gminy Belsk Duży, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Gminy Belsk Duży zobowiązuje Przewodniczącego Rady Gminy do przesłania niniejszej uchwały Prezydentowi RP, Marszałkom Sejmu i Senatu, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Mazowieckiemu, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, posłom i senatorom RP z terenu województwa mazowieckiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały
Nr XIV/104/2025 Rady Gminy
Belsk Duży z dnia roku

**Stanowisko nr 1
Rady Gminy Belsk Duży
z dnia 24 czerwca 2025 r.**

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec budowy autostrady A50 na terenie gminy Belsk Duży

Rada Gminy Belsk Duży, działając na podstawie § 14 ust. 2 Statutu Gminy, stanowczo sprzeciwia się planowanemu przebiegowi autostrady A50 przez teren gminy. Wyrażamy głębokie zaniepokojenie zarówno trybem prowadzenia prac planistycznych, jak i konkretnymi skutkami tej inwestycji, które – w naszej ocenie – są skrajnie niekorzystne dla mieszkańców, środowiska naturalnego, lokalnej gospodarki i integralności przestrzennej gminy.

Dotychczasowy przebieg procesu konsultacyjnego budzi zasadnicze wątpliwości z punktu widzenia transparentności i poszanowania zasad samorządności. Władze gminy nie były informowane ani włączane w prace projektowe na żadnym etapie, aż do momentu przedstawienia wariantu bezpośrednio ingerującego w strategiczne obszary naszej gminy. Takie działanie narusza nie tylko podstawowe reguły dialogu społecznego, ale także zaufanie mieszkańców do instytucji państwowych.

Planowany przebieg trasy autostrady A50 przez gminę Belsk Duży stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ekologicznego i sanitarnego. Szczególne obawy budzi kolizja inwestycji z ujęciem wody pitnej w miejscowości Odrzywołek. Ingerencja w ten obszar może skutkować nieodwracalnym skażeniem zasobów wodnych, co zagraża podstawowym potrzebom mieszkańców, instytucji publicznych i lokalnych przedsiębiorstw. Jednocześnie należy zauważyć, że ewentualne ryzyko zanieczyszczenia stref ochronnych ujęcia wody może skutkować koniecznością wielomilionowych inwestycji naprawczych, za które w przyszłości będzie musiało zapłacić państwo lub samorząd.

Niezależnie od aspektów sanitarnych, inwestycja ingeruje w tereny o szczególnym znaczeniu przyrodniczym i kulturowym. Trasa przebiega w sąsiedztwie obiektów wpisanych do rejestru zabytków, co jest sprzeczne z zasadami ochrony dziedzictwa kulturowego, wynikającymi m.in. z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Realizacja autostrady w takim sąsiedztwie może doprowadzić do degradacji chronionych obiektów i utraty ich wartości historycznej. Równie istotne są skutki przyrodnicze: fragmentacja korytarzy ekologicznych, zwiększenie hałasu i emisji spalin, degradacja gleb oraz zubożenie lokalnej bioróżnorodności będą miały nieodwracalne konsekwencje dla środowiska naturalnego.

Szczególnie mocno podkreślamy zagrożenie dla ciągłości przestrzennej i społecznej gminy. Przebieg autostrady w obecnym kształcie doprowadzi do fizycznego podziału gminy na dwie części, utrudni dostęp do szkół, instytucji publicznych, gospodarstw i miejsc pracy. Spowoduje to poważne komplikacje komunikacyjne, społeczne i logistyczne. Pogorszeniu ulegnie również jakość życia mieszkańców ze względu na wzrost hałasu, zanieczyszczenie powietrza oraz utratę walorów krajobrazowych i rekreacyjnych.

Nie do przecenienia są również straty gospodarcze. Gmina Belsk Duży jest regionem o silnie rozwiniętej gospodarce rolnej, sadowniczej i ogrodniczej. Autostrada przecinać będzie użytki

rolne wysokiej klasy bonitacyjnej, a także gospodarstwa sadownicze o kluczowym znaczeniu dla rynku lokalnego i eksportowego. Oznacza to nie tylko utratę źródeł dochodu przez wielu rolników, ale również ryzyko pogorszenia struktury ekonomicznej całej gminy.

Z perspektywy planowania przestrzennego wskazujemy, że planowany przebieg autostrady pozostaje w rażącej sprzeczności z dokumentami strategicznymi gminy – w szczególności ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Narusza to zasady ładu przestrzennego, zrównoważonego rozwoju oraz spójności planistycznej. Wariant ten nie był również poddany konsultacjom z mieszkańcami gminy, co godzi w podstawowe zasady planowania partycypacyjnego.

W związku z powyższym, Rada Gminy Belsk Duży wyraża zdecydowany sprzeciw wobec proponowanego przebiegu autostrady A50 przez teren gminy i apeluje o natychmiastowe odstąpienie od tego wariantu. Wzywamy Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwo Infrastruktury oraz wszystkie instytucje uczestniczące w procesie inwestycyjnym do przeprowadzenia ponownej, rzetelnej analizy wariantowej z rzeczywistym udziałem samorządu i mieszkańców. Deklarujemy jednocześnie wolę współpracy przy poszukiwaniu rozwiązań korzystnych dla regionu, lecz nie kosztem zdrowia, środowiska, dziedzictwa kulturowego i spójności społecznej naszej gminy.