

**UCHWAŁA Nr X/58/2015**  
**Rady Gminy Belsk Duży**  
**z dnia 4 listopada 2015 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków  
transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz.. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 19 sierpnia 2015 poz. 735), Rada Gminy Belsk Duży, uchwala co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Belsk Duży w roku podatkowym 2016:

- 1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **800,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.200,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.500,00 zł**.
- 2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton – **1.895,00 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; – **1.500,00 zł.**

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.918,50 zł,**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.425,51 zł.**

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Belsk Duży.

## § 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Rogusław Sikorski*

**ZAŁĄCZNIK NR 1****Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2600	3000
13	14	2600	3000
14	15	2600	3000
15		2600	3000
Trzy osie			
12	17	2600	2700
17	19	2600	2700
19	21	3000	3100
21	23	3000	3100
23	25	3000	3100
25		3000	3100
Cztery osie i więcej			
12	25	3100	3100
25	27	3100	3100
27	29	3100	3100
29	31	3100	3100
31		3100	3100

PRZEDKŁADAJĄCY  
RADY GMINY  
*Bogusław Sikorski*

## ZAŁĄCZNIK NR 2

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych od używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2396	2396
18	25	2396	2396
25	31	2396	2396
31		2396	2396
Trzy osie i więcej			
12	40	2396	2396
40		3100	3100

## ZAŁĄCZNIK NR 3

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1895	1895
18	25	1895	1895
25		1895	1895
Dwie osie			
12	28	1895	1895
28	33	1895	1895
33	38	1895	1895
38		2396	2396
Trzy osie i więcej			
12	38	1895	1895
38		2396	2396

PRZEWIDNICZĄCY  
RÓDZ. GMINY  
*Paulina Sikorski*