

<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 160105W LEWICZYN - MACIEJÓWKA W M. LEWICZYN I ZABORÓWEK</b>		
<b>ADRES:</b> <b>DROGA GMINNEJ 160105W LEWICZYN - MACIEJÓWKA W M. LEWICZYN I ZABORÓWEK</b>		
<b>STADIUM:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA:</b> <b>DROGOWA</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> <b>XXV</b>	
<b>NR EWID.:</b> <b>DZIAŁKI O NR EWID.:</b> <b>261, 290 OBRĘB 0013 LEWICZYN, JEDNOSTKA EWID. 140601_2</b> <b>173 OBRĘB 0035 ZABORÓWEK, JEDNOSTKA EWID. 140601_2</b>		
<b>INWESTOR:</b> <b>WÓJT GMINY BELSK DUŻY</b> <b>UL. JANA KOZIETULSKIEGO 4, 05-622 BELSK DUZY</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <div style="text-align: center;">  <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b>  <small>Łukasz Widalski</small> </div> <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b> <b>01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54,</b> <b>ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,</b> <b>TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL">BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL</a>, <a href="http://WWW.BILW.PL">WWW.BILW.PL</a></b>		
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b> <b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>	<b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12</b> <b>W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>	
<b>DATA OPRACOWANIA:</b> <b>LIPIEC 2019</b>	<b>NR EGZEMPLARZA:</b>	<b>NR TOMU:</b>

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>4</b>
1.Nazwa obiektu budowlanego .....	4
2.Nazwa inwestora .....	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego .....	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją .....	4
5.3 Mapy .....	5
5.4 Dane o zieleni .....	5
<b>B. PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany .....	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe .....	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie .....	7
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
Spis załączników rysunkowych.....	9

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 160105W Lewiczyn - Maciejówka w m. Lewiczyn i Zaborówek”.

### **2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Wójt Gminy Belsk Duży, ul. Jana Koźmiewskiego 4, 05-622 Belsk Duży

### **3. Nazwa jednostki projektującej**

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

### **4. Skład zespołu projektowego**

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

## **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

### **5.1 Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

### **5.2 Wykaz działek objętych inwestycją**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach 261; 290 obręb 0013 Lewiczyn, 173 obręb 0035 Zaborówek, jednostka ewid. 140601\_2.

Działki o nr ewid. 290 obręb 0013 Lewiczyn, oraz 173 obręb 0035 Zaborówek są własnością Inwestora.  
Działka o nr ewid. 261 obręb 0013 Lewiczyn jest własnością Zarządu Powiatu Grójeckiego.

### 5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie zasadniczej.

### 5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

## B. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej 160105W Lewiczyn - Maciejówka w m. Lewiczyn i Zaborówek”.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 160105W Lewiczyn - Maciejówka ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP1624W a koniec na istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminą. Przebudowywana droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości na długości ok. 70m od skrzyżowania DP1624W. Na pozostałym odcinku jezdni posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Wzdłuż inwestycji znajduje się zabudowania mieszkaniowe, pola uprawne, sady.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160105W Lewiczyn - Maciejówka w m. Lewiczyn i Zaborówek będzie polegała na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy. Przebudowana droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Droga zostanie przebudowana na długości 0+912,70. Krawędź drogi powiatowej DP1624W i drogi gminnej zostanie wyokrąglona łukiem kołowym o  $R_1=6,00$  m i  $R_2=3,00$  m.

#### 3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 160105W Lewiczyn - Maciejówka

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 912,70 m
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

#### 3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny przebudowywanej drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu.

Spadek poprzeczny szlakowy wynosi:

– daszkowy - 2%,

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren biologicznie czynny.

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

#### Konstrukcja nawierzchni drogi 160105W Lewiczyn - Maciejówka

##### Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU WYKORZYSTANIA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S KR3	4 cm
	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W KR3	4 cm
	- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3	25 cm
	- wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym kl. C 1,5/2,0	15 cm

##### Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- kruszywo łamane	15 cm
--	-------------------	-------

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



## Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50