

Prowadzący postępowanie:
Gmina Belsk Duży
ul. Jana Kozińskiego 4
05-622 Belsk Duży
tel. / 48/ 661 12 71
fax. / 48/ 661 13 40
www.bip.belskduzy.pl
obrona@belskduzy.pl

Dotyczy:

Zadanie: „Przebudowa drogi gminnej Nr 160127W w miejscowości Lewiczyn” - Nr sprawy: ZP-271/2/2018

Pytania do Zamawiającego:

1. W załącznikach dotyczących zamówienia brak Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST). Proszę o zamieszczenie ich na stronie Internetowej Zamawiającego.

Ad.1.

Do opracowania oferty należy wykorzystać przedmiar robót i opis techniczny. W kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze robót podane są numery Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) dotyczących poszczególnych pozycji kosztorysu.

2. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Ad.2.

Zamawiający w przedmiocie zamówienia dysponuje opisem technicznym, przedmiarem robót oraz kosztorysem ofertowym. Dokumentacja techniczna jest wystarczającą do realizacji zamówienia. Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty zgodnie ze sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi podanymi w przedmiarze robót. Szczegółowej dokumentacji technicznej Zamawiający nie posiada gdyż nie ma takiego wymogu.

3. Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego dokładną lokalizację trasy.

Ad.3.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej szkic terenowy z lokalizacją zadania w formie skanu.

4. Czy w poz. nr 2 przedmiaru robót zawarte jest wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni?

Ad.4.

W pozycji nr 2 przedmiaru robót nie jest zawarte wykonanie koryta pod konstrukcją drogi.

5. Jeżeli wykonanie koryta zawarte jest w poz. nr 2 przedmiaru robót, proszę o wskazanie jego głębokości.

Ad.5.

W pozycji nr 2 przedmiaru robót nie jest zawarte wykonanie koryta pod konstrukcją drogi. Zawarte jest natomiast profilowanie istniejącej podbudowy z ewentualnym przemieszczeniem gruntu na głębokość do 10 cm.

6. Czy w poz. nr 8 przedmiaru robót zawarte jest wykonanie koryta pod konstrukcją pobocza?

Ad.6.

Nie, w pozycji nr 8 przedmiaru robót nie jest zawarte wykonanie koryta pod konstrukcją pobocza.

7. Jeżeli wykonanie koryta zawarte jest w poz. nr 8 przedmiaru robót, proszę o wskazanie jego głębokości.

Ad.7.

Nie, w pozycji nr 8 przedmiaru robót nie jest zawarte wykonanie koryta pod konstrukcją pobocza.

8. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie odhumusowania?

Ad.8.

Zamawiający nie przewiduje wykonania odhumusowania.

9. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie odhumusowania, proszę o wskazanie jego powierzchni.

Ad.9.

Zamawiający nie przewiduje wykonania odhumusowania.

10. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie zahumusowania?

Ad.10.

Zamawiający nie przewiduje wykonania zahumusowania. Zamawiający przewiduje wykonanie na projektowanym odcinku podbudowy, nawierzchni bitumicznej oraz pobocza z kruszywa łamanego o grub. 10 cm z profilowaniem zagęszczeniem oraz ewentualnym

uzupełnieniem poboczy gruntem z profilowania istniejącej podbudowy oraz gruntem z dokopu.

11. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie zahumusowania, proszę o wskazanie jego powierzchni.

Ad.11.

Zgodnie z Ad.10.

12. Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

Ad.12.

Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

13. Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Ad.13.

Zamawiający informuje, że istniejąca droga do przebudowy na projektowanym odcinku posiada podbudowę z kruszywa łamanego o grub. od 5 cm do 8 cm oraz wzmocniona jest pospółką i żwirem grub. ok. 10 cm.

14. Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy o kategorii ruchu KR 1-2? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji.

Ad.14.

Zamawiający informuje, że z uwagi na to, że projektowany odcinek stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań gospodarczych oraz ze względu na niewielki ruch samochodów osobowych i ciężarowych (dojazd do posesji) przyjęto konstrukcję nawierzchni jak w przedmiarze robót.

15. Proszę o określenie wielkości oraz rodzaju folii odblaskowej dla oznakowania pionowego z poz. nr 10 przedmiaru robót.

Ad.15.

Zamawiający informuje, że do oznakowania pionowego przyjęto folię odblaskową typ 1 z wyjątkiem znaku A7, gdzie należy przyjąć folię odblaskową typ 2.

