

OPIS TECHNICZNY
do projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 160133W
przez wieś Złota Góra
na odcinku długości 0,795 gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej przez wieś Złota Góra na odcinku o długości 0,795 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi gminnej przebiega przez grunty wsi Złota Góra . Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej . Istniejąca nawierzchnia posiada liczne spękania jest zdeformowana i posiada zaniżone krawędzie.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe .

Rów przydrożny znajduje się po lewej stronie drogi na połowie odcinka drogi

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych , oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej . Długość odcinka do przebudowy wynosi 795,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,50m na odc. dłu. 570,0m i 4,00m na pozostałym odcinku
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm na dłu. 63,0m
- wyrównanie- wzmocnienie istniejącej podbudowy destruktem przy średniej grubości 10 cm na powierzchni 1033m²
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² oraz skropienie warstwy wyrównawczo- wzmocniającej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmocniającej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014r. w ilości 100kg/m² dla KR 1-2 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014r.

dla KR 1 -2 grubości 4 cm na całym odcinku drogi

- wykonanie poboczy gruntowych z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości
- 2x0,75m

Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej nawierzchni niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze .

VII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo oraz istniejącymi rowami.

IX. Inne: