

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej nr 160152W

Łęczeszyce

na odcinku długości 0,978 km gmina Belsk Duży

### I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy modernizacji drogi gminnej nr 160152W Łęczeszyce- Goliany na odcinku o długości 0,978 km na terenie gminy Belsk Duży.

### II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### III. Stan istniejący

Projektowana modernizacja drogi gminnej przebiega przez grunty wsi Łęczeszyce Droga na projektowanym odcinku do modernizacji tj. od drogi powiatowej nr1627W Łęczeszyce- Błędów do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1625W Łęczeszyce- Rębowola jest drogą gminną o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem ,tłuczniowej oraz bitumicznej.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 978,0 m.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne spękania i jest zdeformowana. Szerokość istniejącej podbudowy wynosi około 4,60m.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe .

Na w/w odcinku drogi znajdują się rowy przydrożne oraz są odcinki drogi na których brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych , oraz przechowalni owoców.

### IV. Zakres modernizacji

Modernizacja drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem, kruszywa łamanego oraz nawierzchni bitumicznej

Długość odcinka do modernizacji wynosi 978,0m

### V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,50m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość projektowanej podbudowy - 4,60m do 4,70m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 8cm - 2x0,50m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

#### VI. Przekrój normalny

-wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 20 cm na poszerzeniu wraz z wykonaniem koryta pod poszerzenie celem wzmocnienia krawędzi istniejącej podbudowy

- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmocniającej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014 r. w ilości 75kg/m<sup>2</sup> dla KR 1-2 na całym odcinku drogi

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014 r dla KR 1-2 grubości 3 cm na całym odcinku drogi

- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 8 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z wykonania koryta lub dokopu szerokości - 2x0,50m

#### VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej drogi z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze .

#### VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo oraz istniejącymi rowami .

#### IX. Inne: