

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej Grotów- Oczesały
na odcinku długości 1,815 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej Grotów- Oczesały na odcinku o długości 1,815 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez grunty wsi Grotów i Oczesały Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną gruntową wzmocnioną pospółką, żwirem i żużlem.

Po lewej i prawej stronie drogi brak jest poboczy gruntowych.

Na całym odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych, oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej gruntowej wzmocnionej pospółką, żwirem i żużlem.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 1815,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,00m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 4,30m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym - 2x0,50m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm : warstwa górna o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 6 cm i warstwa dolna o uziarnieniu 0-61,5 mm grubości 9 cm
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² oraz skropienie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego

emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3 kg/m².

- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014 r. w ilości 50 kg/m² dla KR 1-2 na całym odcinku drogi

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014r. dla KR 1-2 grubości 4 cm na całym odcinku drogi

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31/5 mm grubości 10 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości - 2x0,50m

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącego pasa drogowego drogi gminnej z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na drogach powiatowych.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

Na wlocie i wylocie drogi wykonać przepusty z rur PEHD średnicy 40 cm z betonowymi ściankami czołowymi pod drogą gminną w ciągu rowów przydrożnych dróg powiatowych.

IX. Inne:

Rozbiórka istniejącego ogrodzenia oraz wykonanie nowego ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej wysokości 1,50m.