

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej we wsi Lewiczyn
na odcinku długości 0,600 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 160175W we wsi Lewiczyn na odcinku o długości 0,600 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez grunty wsi Lewiczyn Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego sprzętem rolniczym. Istniejąca podbudowa posiada liczne spękania.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe .

Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych , oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 600,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 3,30m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 10cm - 2x0,75m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wyrównanie- wzmocnienie istniejącej podbudowy z kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 10 cm na całej szerokości podbudowy
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmocniającej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w ilości 50kg/m² dla KR 1 na całym odcinku drogi

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 10 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości - 2x0,75m

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej podbudowy z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze .

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

IX. Inne: