

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej przez wieś Złota Góra na odcinku długości 0,700 km gmina Belsk Duży

### I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy modernizacji drogi gminnej przez wieś Złota Góra na odcinku o długości 0,700 km na terenie gminy Belsk Duży.

### II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### III. Stan istniejący

Projektowana modernizacja drogi gminnej przebiega przez grunty wsi Złota Góra i Wilcza Góra

Droga na projektowanym odcinku do modernizacji jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne spękania jest zdeformowana i posiada zaniżone krawędzie.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe.

Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych, oraz przechowalni owoców.

### IV. Zakres przebudowy

Modernizacją drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka do modernizacji wynosi 700,0m

### V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -5,00m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość istniejącej nawierzchni - 5,00 do 5,20m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 10cm - 2x0,50m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

### VI. Przekrój normalny

- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmacniającej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w ilości 100kg/m<sup>2</sup> dla KR 1 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 10 cm z wyrównaniem

do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości - 2x0,50m  
- ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 na łukach.

#### VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej modernizacji drogi przeprowadzono środkiem istniejącej nawierzchni niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze .

#### VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

#### IX. Inne: