

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej przez wieś Aleksandrówka na odcinku długości 0,855 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy modernizacji drogi gminnej przez wieś Aleksandrówka na odcinku o długości 0,855 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana modernizacja drogi gminnej przebiega przez grunty wsi Aleksandrówka Droga na projektowanym odcinku do modernizacji jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne spękania i jest zdeformowana.

Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe.

Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych, oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Modernizacją drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

Długość odcinka do modernizacji wynosi 855,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,50m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość istniejącej nawierzchni - 4,60 do 4,80
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 8cm - 2x0,75m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównawczo- wzmocniającej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w ilości 75kg/m² dla KR 1 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 8 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem, zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości - 2x0,75m

-ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C- 12/15 na łukach i skrzyżowaniach drogi

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej modernizacji drogi przeprowadzono środkiem istniejącej nawierzchni niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze .

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

IX. Inne: