

Zapytania i odpowiedzi do SIWZ z dnia 11.07.2016r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x4 na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Belsku Dużym”-
nr sprawy: ZP -271/7/2016

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1.10. załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by moc silnika wynosiła min. 330 kW tj. 350 KM.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że błędnie przeliczył moc podaną w kilowatach gdyż 330 kW na konie mechaniczne, w związku z czym jedna z podanych wartości jest nieprawdziwa.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy 410 KM?

AD.1.

Zamawiający prostuje oczywistą omyłkę pisarską i informuje, że wymaga silnika o mocy minimalnej 330 kW, tj. 448 KM.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 1.11. oraz 1.13. załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał półautomatyczną skrzynię biegów w systemie OPTICRUISE, a także stały napęd 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że z informacji uzyskanych od producenta podwozi oferującego rozwiązania ze zautomatyzowaną skrzynią biegów w systemie OPTICRUISE jasno wynika, iż nie jest możliwe takie skonfigurowanie podwozia, aby posiadało ono półautomatyczną skrzynię biegów oraz stały napęd 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej, tylnej i międzyosiowego.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z rozłączanym napędem osi przedniej oraz blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów w systemie OPTICRUISE?

AD.2.

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający informuje, że dopuścił dostarczenie samochodu z manualną skrzynią biegów.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 1.14. załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne były elektrycznie sterowane i ogrzewane. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ogrzewanymi lusterkami głównymi i szerokokątnymi oraz z elektrycznie sterowanymi lusterkami głównymi?

AD.3.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z ogrzewanymi lusterkami głównymi i szerokokątnymi oraz z elektrycznie sterowanymi lusterkami głównymi.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 1.14. oraz 1.18. załącznika nr 5

Zamawiający w punkcie 1.14. wymaga by kabina była wyposażona w 2 szt. radiotelefonów nasobnych analogowo- cyfrowych, a jednocześnie w punkcie 1.18. wymaga by na podeście w kabinie zamontować 4 komplety radiotelefonów z ładowarkami.

Prosimy o potwierdzenie czy elementem dostawy są zarówno radiotelefony nasobne z punktu 1.14. jak i 1.18., a zatem 6 sztuk?

Jeżeli nie prosimy o precyzyjne podanie rodzaju i ilości radiotelefonów mających być elementem dostawy?

AD.4.

Zamawiający prostuje omyłkę i informuje, że w zakresie Wykonawcy jest dostarczenie 2 radiotelefonów nasobnych, o których mowa w pkt. 1.14.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.1 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by zabudowa była zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową zamontowaną na ramie pomocniczej, która z kolei jest zamocowana w sposób elastyczny do ramy podwozia zgodnie z wytycznymi producenta podwozia?

AD.5.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z zabudową zamontowaną na ramie pomocniczej, która z kolei jest zamocowana w sposób elastyczny do ramy podwozia zgodnie z wytycznymi producenta podwozia.

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.4 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami, skrytki w układzie 2+2+1.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami w układzie 3+3+1, co zapewni możliwość ergonomicznego i zgodnego z normą rozmieszczenia sprzętu?

AD.6.

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie układu skrytek sprzętowych.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.6 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w oświetlenie LED pola pracy zapewniające min. 15 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1846-2 oświetlenie robocze powinno zapewniać min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu na poziomie gruntu.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

AD.7.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 2.13 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności od 7000 litrów.

Czy Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 5000 litrów z włazem rewizyjnym, jednakże nieszybko otwieranym?

AD.8.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie zbiornika wody o mniejszej pojemności niż 7000 litrów $\pm 1\%$.

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 2.16 opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w autopompę dwuzakresową A40 o wydajności na stopniu niskiego ciśnienia min. 4000 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa., umożliwiającą jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy przy czym wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów.

Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 4000 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezsensowności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności 2400 l/min oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy skalsyfikowanej jako A32 o wydajności wynoszącej odpowiednio 3600 l/min. oraz 280 l/min, a zatem z nadatkiem spełnia wymagania normy.

AD.9.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy o mniejszej wydajności. Zamawiający informuje, że pragnie zakupić samochód ciężki klasyfikowany jak GCBA 7/40, zatem minimalna wydajność autopompy, to 4000 l/min. przy ciśnieniu 8 bar.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia?

AD.10.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.

Pytanie nr 11.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy?

AD.11.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 2.30. załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami LED o wielkości strumienia świetlnego min. 20 000 lumenów.

Według normy PN-EN 1846-2 maszt oświetleniowy powinien zapewniać oświetlenie o wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu, z masztem oświetleniowym z najaśnicami zapewniającymi wielkość strumienia świetlnego na poziomie min. 30 000 lumenów.

AD.12.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie masztu oświetleniowego z najaśnicami zapewniającymi wielkość strumienia świetlnego na poziomie min. 30 000 lumenów.

Pytanie nr 13

Dot.: pkt 2.31. oraz 2.25. załącznika nr 5

Zamawiający w punkcie 2.25. wymaga by pojazd był wyposażony w min. 4 zraszacze zgodnie z Załącznikiem nr 2 od Rozporządzenia MSWiA, jednocześnie w punkcie 2.31.

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w instalację zraszaczową składającą się z dwóch dysz z przodu, dwóch przed przednią osią oraz dwóch pomiędzy osiami pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z instalacją zraszaczową spełniającą wymagania Załącznika nr 2 od Rozporządzenia MSWiA z dwoma zraszaczami umieszczonymi z przodu przed przednią osią pojazdu i dwoma umieszczonymi pomiędzy osiami pojazdu?

AD.13.

Zamawiający informuje, że wymaga dostarczenia pojazdu z instalacją zraszaczową składającą się z dwóch dysz przed przednią osią oraz dwóch pomiędzy osiami pojazdu.

Pytanie nr 14

Dot.: pkt 2.32. załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 9 ton.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w wyciągarkę o sile uciągu nieznacznie odbiegającej o wymagane czyli 8 ton?

AD.14.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wyciągarki o mniejszej sile uciągu niż 9 ton.