

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 160117W Jarochoy – droga powiatowa nr 1626W (Oczesały)
na odcinku długości 0,460 km gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 160117W Jarochoy – droga powiatowa nr 1626W (Oczesały) na odcinku o długości 0,460 km na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana przebudowa drogi przebiega przez grunty wsi Jarochoy
Droga na projektowanym odcinku do przebudowy jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocniona pospółką oraz kruszywem .
Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe .
Na w/w odcinku drogi brak jest rowów przydrożnych.
Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zabudowań gospodarczych , oraz przechowalni owoców.

IV. Zakres przebudowy

Przebudową drogi objęty jest odcinek drogi gminnej o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej pospółką i kruszywem łamanym.
Długość odcinka do przebudowy wynosi 460,0m

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość podbudowy - 4,80m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym grubości 10cm - 2x0,75m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- profilowanie istniejącej podbudowy do wymaganych spadków poprzecznych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 15 cm na całej szerokości podbudowy
- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w grubości 3 cm dla KR 1 na całym odcinku drogi

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku drogi
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31.5mm grubości 10 cm z wyrównaniem do spadku 6,0% z profilowaniem , zagęszczeniem oraz uzupełnieniem poboczy gruntem z dokopu szerokości - 2x0,75m

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej przebudowy drogi przeprowadzono środkiem istniejącej podbudowy z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do niwelety istniejącej na drodze oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo .

IX. Inne: