

OPIS TECHNICZNY

do projektu na wykonanie modernizacji drogi gminnej przez **wieś Mała Wieś**
na odcinku długości 2150,00m gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy modernizacji drogi gminnej przez wieś Mała Wieś na odcinku o długości 2150,00 m na terenie gminy Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Dane wyjściowe ustalone z Wójtem Gminy Belsk Duży
3. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący

Projektowana modernizacja drogi przebiega przez grunty wsi Mała Wieś
Droga na projektowanym odcinku do modernizacji posiada na odcinku 2000,00m nawierzchnie bitumiczną zniszczoną i posiadającą liczne spękania i zaniżenia.
Na odcinku długości 150,0m posiada podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem.
Na pozostałym odcinku brak jest podbudowy.
Szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00m
Po lewej i prawej stronie drogi znajdują się pobocza gruntowe szerokości od 0,75 do 1,00m
Na odcinku długości 1550,0m po lewej i prawej stronie drogi znajdują się rowy przydrożne wymagające oczyszczenia z namułu i pogłębienia.
Na pozostałym odcinku rowów brak
Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcje tzw. drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

IV. Zakres modernizacji.

Modernizacja drogi objęty jest odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 725 do końca zabudowy wsi Mała Wieś
Długość odcinka do modernizacji wynosi 2150,00m .

V. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- szerokość jezdni -5,00m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- szerokość poboczy ziemnych 2x 0,50m do 1,00 m
- spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym i łuku nie wymagającym przechyłki -6%

VI. Przekrój normalny

- oczyszczenie i skropienie istniejącej podbudowy lepiszczem asfaltowym w ilości 0,5 kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11 W 50/70 wg WT-2 w ilości średnio 50 kg/m² dla KR 1 na całym odcinku drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 wg

WT-2 dla KR 1 grubości 4 cm na całym odcinku

- wykonanie pobocza z gruntu III kat. z wyrównaniem do spadku 6% , z profilowaniem , zgęszczeniem oraz uzupełnieniem gruntem miejsc zaniżonych.

VII. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej modernizacji drogi przeprowadzono środkiem istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo i istniejącymi rowami.

IX. Oznakowanie

Zostanie wykonane oznakowanie pionowe.