

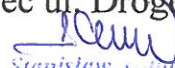
Jednostka projektowa:
Stanisław Gabriel
Ul. Drogowców 5m3
05-600 Grójec
Tel. 502647278

PROJEKT BUDOWLANY

budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33
na teren działki o nr ewid. 32 położonej w obrębie osiedla
Południe w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży

Inwestor:
Gmina Belsk Duży
Ul. Jana Koźmiałowskiego 4
05-622 Belsk Duży

Projektant:
Stanisław Gabriel
Upr.proj. GP – III – 7342/88/92
05-600 Grójec ul. Drogowców 5m3


Stanisław Gabriel
Upr. bud. GP-III-7342/88/92

Opracował:
Anna Popławska- Gabriel



Listopad 2013r.

Zawartość projektu budowlanego

	Strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Opis techniczny.....	3,4
4. Oświadczenie, że projekt został wykonany zgodnie z przepisami.....	5
5. Pismo Urzędu Gminy Belsk Duży	6,7
6. Opinia nr 707/13 Starostwa Powiatu Grójeckiego z 2013.10.01	8,9
7. Opis do projektu zagospodarowania działki nr 33 i 32.....	10
8. Projekt zagospodarowania działki	11
9. Zaświadczenie MOIIB w Warszawie.....	12
10. Stwierdzenie przygotowania zawodowego.....	13
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	14,15,16,17,18,19,20,21
12. Plan orientacyjny.....	22
13. Plan sytuacyjny.....	23
14. Rysunek konstrukcyjny zjazdu.....	24
15. Przekrój normalny.....	25

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w obrębie osiedla Południe miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ew. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży.

II. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Gminy Belsk Duży
2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 1000
3. Pismo Urzędu Gminy Belsk Duży nr D.7230/25/2013 z 22.08. 2013r.
4. Decyzja Nr 4.2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
5. Opinia uzgodnienia dokumentacji projektowej Starostwa Powiatu Grójeckiego
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Stan istniejący i cel opracowania

Droga nr 33 jest drogą gminną o szerokości pasa drogowego 10,00m o nawierzchni gruntowej.

Na działce nr 32 zostanie wybudowany zbiornik retencyjny otwarty o pojemności 215 m³. W chwili obecnej dojazd do działki z drogi gminnej odbywa się zjazdem gruntowym.

Do działki planowana jest budowa zjazdu publicznego utwardzonego z drogi gminnej;.

IV. Dane techniczne projektowanego zjazdu

Szerokość projektowanej nawierzchni zjazdu – 5,00m

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa odsączająca z piasku grubości – 15cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości -25 cm
- warstwa dolna o uziarnieniu 0-61,5 mm grubości -16 cm
- warstwa górna o uziarnieniu 0-31,5mm grubości -9 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości – 3 cm
- kostka betonowa brukowa grubości – 8cm.
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15

Zjazd należy wykonać wg załączonych rysunków.

Niweletę zjazdu zaprojektowano dowiązując się do rzędnych krawędzi jezdni bitumicznej ulicy gminnej działka nr 33 wg projektu budowlanego na budowę ulic osiedla Południe w miejscowości Belsk Duży opracowanego w miesiącu marcu 2013 r przez p. Kazimierza Barana oraz projektowanego utwardzenia działki .

Na połączeniu kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz na krawędzi kostki betonowej ustawić krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15

Opinia geotechniczna.

Zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany zjazd należy do pierwszej kategorii geotechnicznej i posadowiony będzie w prostych warunkach gruntowych. Na potrzeby projektowanego zjazdu przewidziano działkę nr 33 i 32. Powierzchnia działek jest płaska i wznosi się w granicach rzędnych 165 nad poziomem morza. Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych i spoistych.

Poziom wody gruntowej poniżej poziomu wykonania podbudowy i krawężnika betonowego. Do projektowania można przyjmować nacisk na grunt o wartości 150kPa.

W przypadku natrafienia w poziomie wykonywania robót na humus, nasypy lub plastyczne pyły należy je wybrać i zastąpić warstwą kontrolowanego nasypu.


Stanisław Gabriel
Nr upr bud GP-III-7342/89/92

Listopad 2013 r.


OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 243, poz 1623 z 2010r ze zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr. ewid. 32 położonej w obrębie osiedla Południe w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Stanisław Gabriel
Upr. proj. GP – III – 7342/88/92


Stanisław Gabriel
Nr upr bud GP-III-7342/88/92

D.7230/25/2013r.

Belsk Duży 22.08.2013r.

**„ETGAR” Krzysztof Wójcik
ul. Zakopiańska 73
30-418 Kraków**

Dotyczy: warunków technicznych zjazdu publicznego z drogi gminnej.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 05.08.2013r. określam warunki techniczne dla dwóch zjazdów publicznych z drogi gminnej nr.ewid. 33 na dzidkę o nr ewid. 32 położonej w obrębie osiedla” Południe” w miejscowości Belsk Duży.

Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr43, poz.430/, gdzie w § 78 określono parametry.

Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymogami określonymi w § 113 ust.7.

Zjazd publiczny powinien mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku- nie większe niż 12%.

Lokalizacja zjazdów w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie zasadniczej.

WÓJT
W. Piątkowski
Władysław Piątkowski

OPIS

do projektu zagospodarowania działki nr ewid. 33
położonej w obrębie osiedla Południe w miejscowości Belsk Duży

1. Przedmiot opracowania

Inwestor planuje budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w obrębie osiedla Południe miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Działka do której budowany będzie zjazd publiczny jest działką rolną, niezabudowaną.

Na działce nr ewid. 32 planowana jest budowa zbiornika retencyjnego otwartego o pojemności 215m³.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Działka nr 32 położona jest przy drodze gminnej o nr ewid. 33
Do działki zostanie wybudowany zjazd publiczny z drogi gminnej.

4. Dane techniczne projektowanego zjazdu:

Szerokość projektowanej nawierzchni zjazdu - 5,00m

5. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie

Działka do której budowany będzie zjazd nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego. Na obszarze gminy Belsk Duży występują stanowiska archeologiczne. O wszelkich znaleziskach, mogących mieć cechy zabytku, odkrytych w trakcie prac ziemnych należy zawiadamiać Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie delegatura w Radomiu, przerywając prace ziemne lub budowlane do czasu uzyskania na nie zgody w/w oddziału

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.


Działka na której budowany będzie zjazd nie jest w granicach terenu górniczego i nie dotyczą jej związane z takimi terenami zakazy, nakazy dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

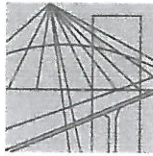
7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego zjazdu i jego otoczenia.

W związku z budową zjazdu nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników dróg i ich otoczenia.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie ma innych koniecznych danych.


Stanisław Gubiec
Nr upr. bud. GP-III-7342/89/92



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan *STANISŁAW ZENON GABRIEL*

miejsce zamieszkania:

ul. DROGOWCÓW 5 m 3
05-600 GRÓJEC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2507/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. *Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

*ze zgodności
z oryginałem*

Stanisław Gabriel
Nr upr bud GP-III-7342/58/92

INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot i zakres robót
4. Kolejność realizacji robót
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia
8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta między:

ETGAR Krzysztof Wójcik

Ul. Zakopiańska 73/306

30-418 Kraków

a projektantem Stanisławem Gabrielem

zam. Ul. Drogowców 5 m3 05-600 Grójec

2 PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w w obrębie osiedla Południe miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży

3. PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT:

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży.

Zakres prac projektowych obejmuje konieczność wykonania następujących robót:

—budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr ewid. 33 na teren działki o nr ewid. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży

4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT:

— przejęcie terenu przeznaczonego pod inwestycję,

— organizacja zaplecza budowy,

— przejęcie osnowy geodezyjnej i wykonanie pomiarów kontrolnych,

— wycinka krzewów,

— rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją,

— roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

-- ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 cm na ławie betonowej

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- prace wykończeniowe: humusowanie z obsianiem trawą
- prace porządkowe i likwidacja zaplecza budowy.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie grójeckim, gminie Belsk Duży
 Działka do której będzie budowany zjazd jest uprawiana rolniczo.
 Działka jest niezabudowana.

6. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Elementami stwarzającymi zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi są:

- istniejący ciąg komunikacyjny (droga gminna nr ewid. 33) w obszarze budowy i związany z tym ruch pojazdów samochodowych, jak również ruch sprzętu budowlanego używanego podczas budowy,
- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne które podlega zabezpieczeniu w trakcie wykonywania robót

7. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- roboty w pobliżu linii energetycznej, wodociągowej i kanalizacji deszczowej
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych - droga gminna

- wykonywanie robót ziemnych
- roboty przy wykonywaniu których występuje praca sprzętu budowlanego
- montaż lub demontaż elementów prefabrykowanych,

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być zabezpieczony zaporami drogowymi oraz znakami drogowymi pionowymi

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ciągi ruchu pieszego itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na:

- 1) Lokalizację bazy warsztatu, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru

Lokalizację bazy i ewentualnie warsztatu Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy — O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji

8. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie powinno być zorganizowane w formie kursu lub instruktażu — na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,

- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracownika,
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

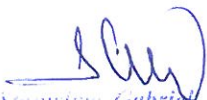
9. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEN

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

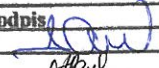
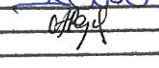
- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

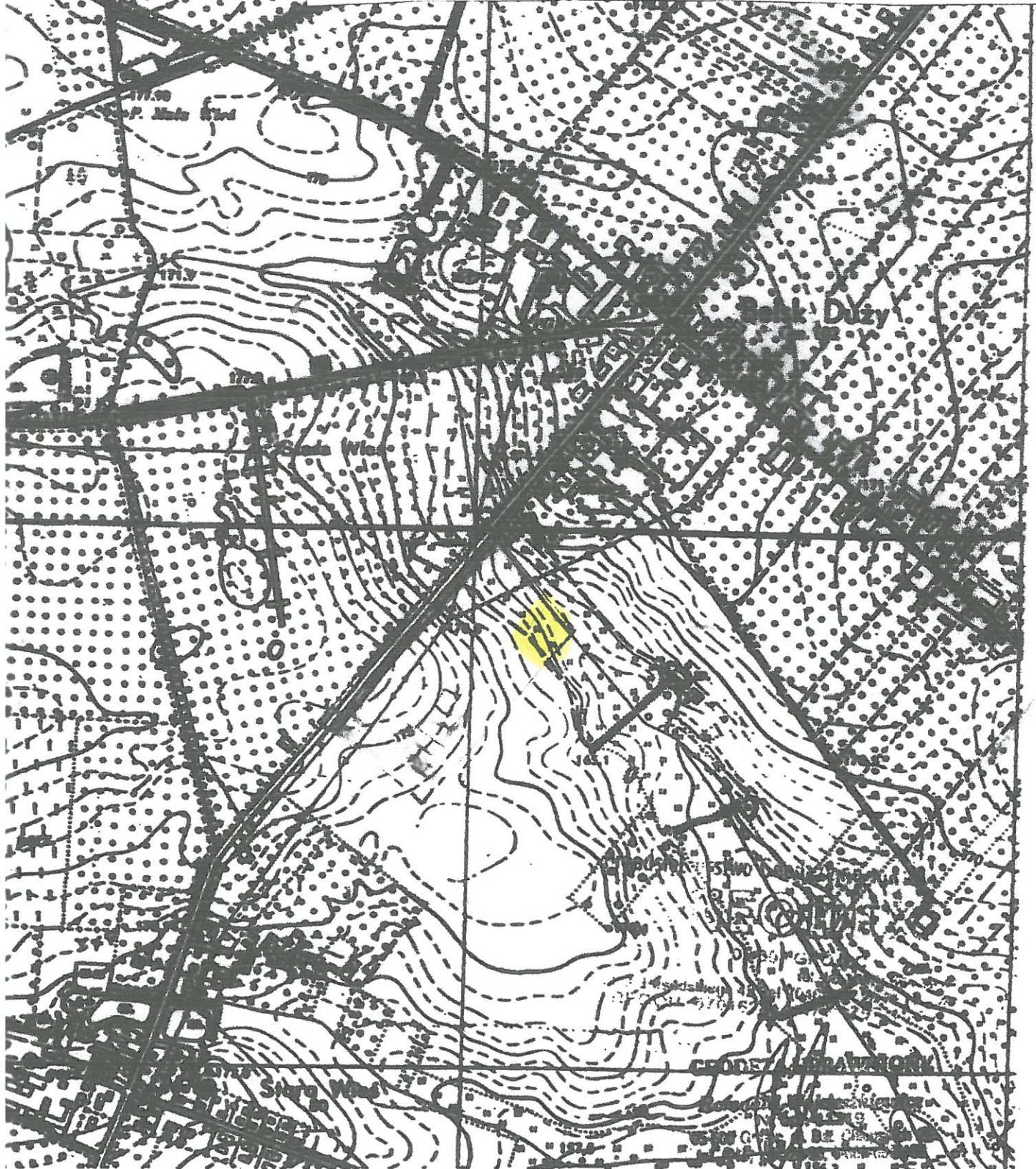

 Stanisław Gabriel
 Nr upr bud GP-III-7342/88/92

Plan lokalizacji roboty

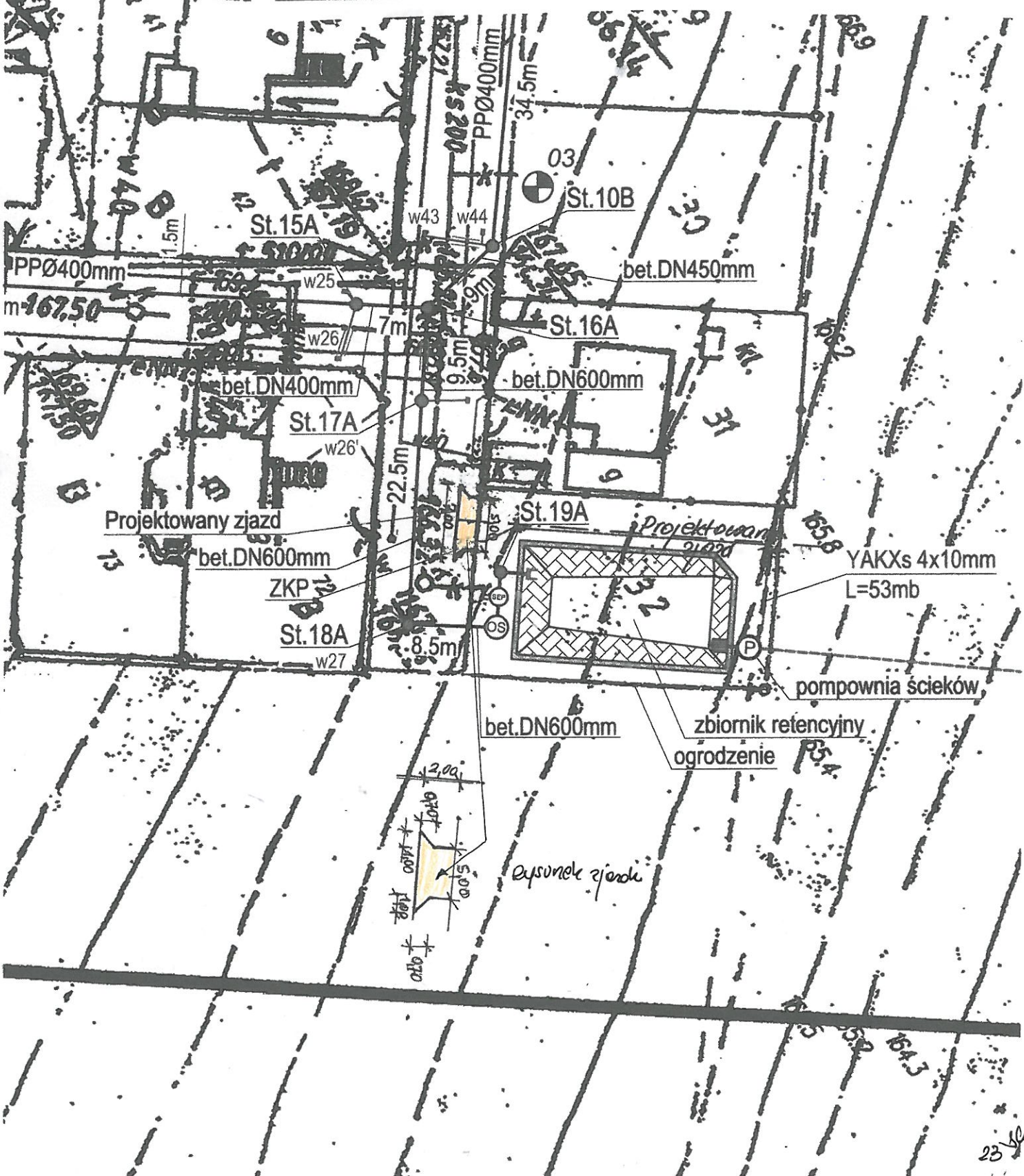
Działki nr 11 y... lokalizacja
ul. ... Belsk Duży...
ul. ... Belsk Duży...

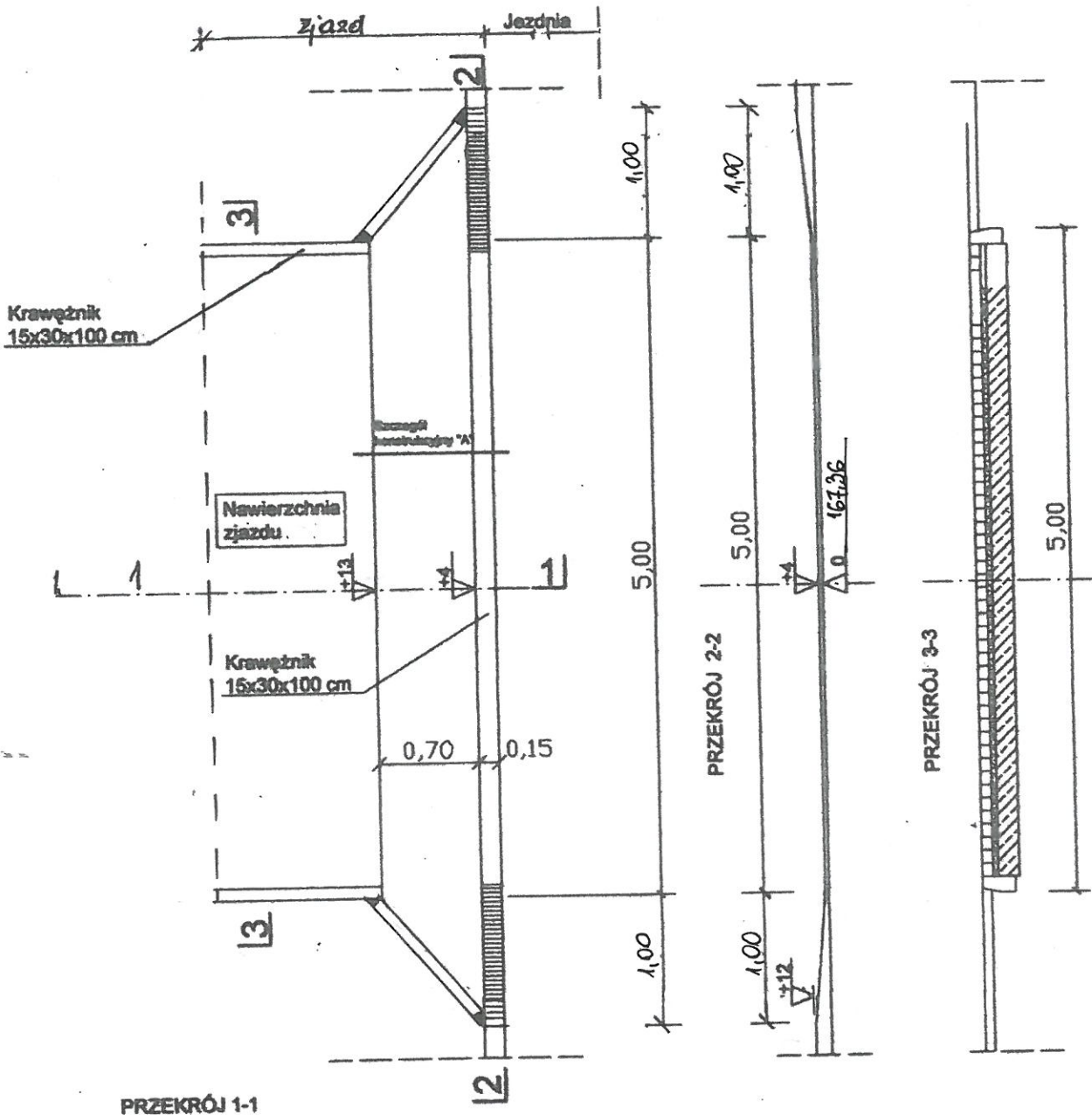
Skala 1: 10000

PROJEKT BUDOWLANY			Nr rys.: 1	
Nazwa obiektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr ewid. 33 na teren działki o nr ew. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży			Inwestor: Gmina Belsk Duży ul. Jana Kozietulskiego 4 05-622 Belsk Duży	
Część: Plan orientacyjny				
Projektant Opracował	Imię i nazwisko	Nr upr. projekt.	Podpis	Data
	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/88/92		XI. 2013
	Anna Popławska- Gabriel			Skala 1:10000

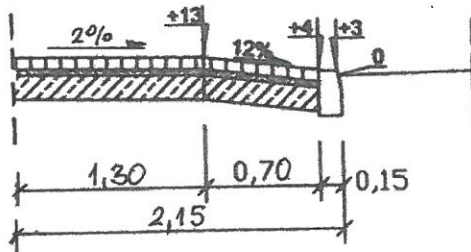


PROJEKT BUDOWLANY		Nr rys.: 2	
Nazwa obiektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr ewid. 33 na teren działki o nr ew. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży		Inwestor: Gmina Belsk Duży ul. Jana Koźmińskiego 4 05-622 Belsk Duży	
Część: Plan sytuacyjny			
Projektant	Imię i nazwisko	Nr umr. projekt.	Podpis
	Stanisław Gabriel Anna Popławska - Gabriel	GP- III- 7342/88/92	<i>[Signature]</i>
			XI.2013
			Skala 1:500



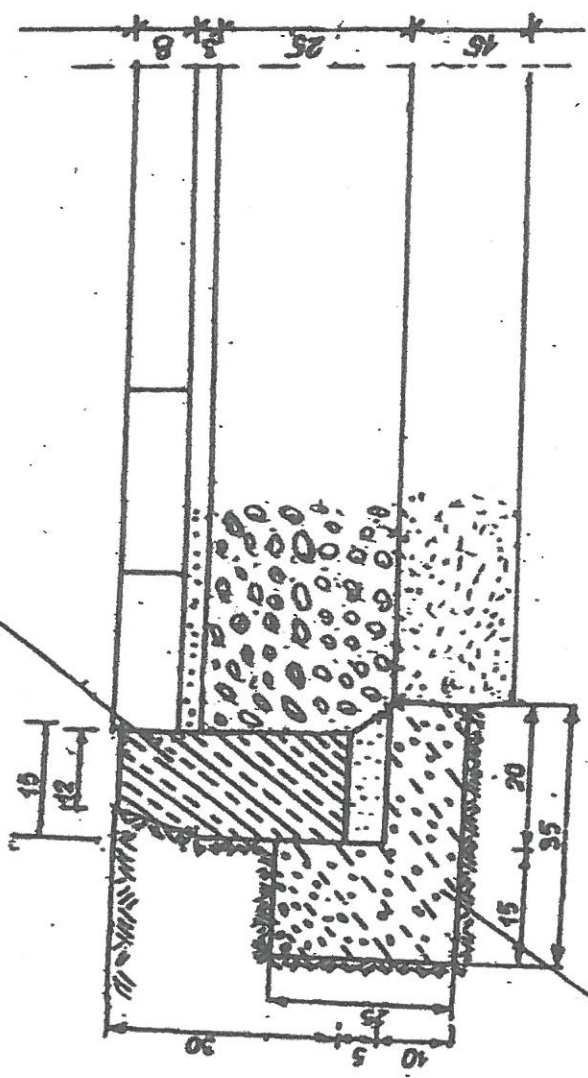


PRZEKRÓJ 1-1



PROJEKT BUDOWLANY		Nr rys.: 3		
Nazwa obiektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr ewid. 33 na teren działki o nr ew. 32 położonej w miejscowości Belsk Duży gmina Belsk Duży		Inwestor: Gmina Belsk Duży ul. Jana Koźmiałowskiego 4 05-622 Belsk Duży		
Część: Rysunek konstrukcyjny zjazdu				
Projektant Opracował	Imię i nazwisko	Nr upr. projekt.	Podpis	Data
	Stanisław Gabriel Anna P. Oplawska Gabriel	GP-III-7342/88/92	<i>[Signature]</i>	XI 2013 Skala 1:50

*krawężnik betonowy
wtopiony 15x30x100cm*



kawa betonowa z betonem B-15

*kostka betonowa brukowa grub 8cm
podtypka cem- piaskowa grub. 3cm
podbudowa z kamienia łamanego grubość 25cm
- warstwa górn. P:0.8:1.5 mm grub. 9cm
- warstwa dolna 0-63mm grub 16cm*

warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm

PROJEKT BUDOWLANY		Nr rys.: 4
Nazwa obiektu: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr ewid. 33 na teren działki o nr ew. 32 położonej w miejscowości Belisk Duży gmina Belisk Duży		Gmina Belisk Duży ul. Jana Koźmińskiego 4 05-622 Belisk Duży
Część: Przekrój normalny		
Imię i nazwisko Projektant Opracował	Nr um. projekt. GP- III- 7342/88/92	Data XI. 2013
		Skala 1: 10