

## **Opis przedmiotu zamówienia**

do projektu na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drogach gminnych  
od km 0+000 do km 0+620,0 i od km 0+870,0 do km 2+145,0 ( długość 1,895 km )  
( 160125W- dz. nr 398, 160127W- dz. nr 70, 160105W- dz. nr 176)

### **I Podstawa opracowania**

- Zlecenie Gminy Belsk Duży
- Dane wyjściowe ustalone z Urzędem Gminy Belsk Duży
- Mapy do celów projektowych skali 1:1000 i 1: 500
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Opinia ZUD Grójec w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt 1979
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 30 maja 2000r.)
- „Przepusty drogowe. Typowe elementy przepustów rurowych” W.B.S. i P.T.D. i L. Warszawa 1964r.

### **II. Stan istniejący.**

Projektowany ciąg drogowy przebiega przez grunty wsi :

- Lewiczyn (droga nr 160125W- dz. nr 398 ),
- Maciejówka-Władysławów ( droga nr 160127W- dz. nr 70 ),
- Zaborówek ( drogi nr 160105W- dz. nr 176, 160149W- dz. nr 173 )

Droga na projektowanym odcinku tj. od km 0+600 do km 3+079 posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem, szer. 3,40-4,50 m

Na odcinku od km 0+000 do km 0+600 jest nawierzchnia asfaltowa o szer. 3,70-3,80 m.

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcję tzw. drogi transportu rolnego

Występujący pas drogowy charakteryzuje się zmienną szerokością w granicach od 5,20-9,00m

Na w/w drodze występują rowy na krótkich odcinkach.

Na terenie objętym projektowaniem występują linie napowietrzne energetyczne, wodociągowe, telekomunikacyjne, gazociąg.

### **III. Zakres opracowania**

Dokumentacja kosztorysowa obejmuje ciąg drogowy od km 0+000 do km 0+620,0 i od km 0+870,0 do km 2+145,0 ( długość 1,895 km )

### **IV. Podstawowe projektowe parametry techniczne**

- szerokość jezdni na całej drodze – 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny – 2%
- spadek poprzeczny jezdni na łukach wg projektu
- szybkość projektowa – 30 km/godz.
- klasa drogi – L
- szerokość podbudowy jak szerokość jezdni + 0,30 m
- szerokość poboczy ziemnych: 2 x 0,75m
- szerokość korony drogi: 6,0 – 6,50 m
- spadek poprzeczny pobocza na odc. prostym i łuku nie wymagającym przechyłki – 7 %

### **V. Przekrój normalny**

Od km 0+000 do km 0+620

- warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,

Od km 0+870 do km 2+145,0

- warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,
- wyrównanie – wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym przy średniej grubości 10 cm

Na poszerzeniach istniejącej nawierzchni i podbudowy dodatkowo:

- warstwa kruszywa łamanego (tłucznia) grub. 20 cm, na
  - warstwie odsączającej z piasku, grub. 15 cm
- Pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym warstwą grub. 7 cm, zagęszczone mechanicznie  
Warunek mrozoodporności jest zachowany.

#### **VI. Plan sytuacyjny**

Oś projektowanej drogi przeprowadzono środkiem istniejącego pasa drogi z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Zastosowano łuki poziome

Zjazdy na drogi polne i do posesji zostaną umocnione tłuczniem na szerokości śred. 5,0 m i dług. 2,0 m

#### **VII. Profil podłużny**

Niweleta drogi zgodna z niweletą istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z nawiązaniem do nawierzchni bitumicznej na początku i końcu odcinka.

#### **VIII. Odwodnienie**

Odwodnienie wg odrębnego opracowania.

W celu przepuszczenia wody pod korpusem drogi zaprojektowano budowę przepustu z rur PEHD. o średnicy 50 cm; długości 9,0 m w km 2+060 wraz z rowami do- i odprowadzającymi na długości po 10 m

Przy istniejącym przepuszczeniu w km 0+255 należy wykonać ścianki czołowe.

Przepusty należy wykonać wg Katalogu „Przepusty drogowe. Typowe elementy przepustów rurowych.”

#### **IX. Urządzenia obce**

W miejscach zbliżenia lub kolizji z urządzeniami obcymi roboty wykonywać po uzgodnieniu z ich zarządcą .