

## **Opis techniczny**

do projektu wykonania nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej  
nr 160111W **Wola Starowiejska – Bodzew** od km 0+000 do km 0+953,0  
(dz. dz. nr 116 – Stara Wieś; 100,104 – Bodzew )

### **I Podstawa opracowania**

- Zlecenie Gminy Belsk Duży
- Dane wyjściowe ustalone z Urzędem Gminy Belsk Duży
- Mapy do celów projektowych skali 1:1000
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie
- Opinia ZUD Grójec w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **II. Stan istniejący.**

Projektowana droga przebiega przez grunty wsi Stara Wieś (Wola Starowiejska – dz.nr 116 ) i Bodzew ( dz.nr 100,104 )

Droga na projektowanym odcinku posiada podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem, szer. 3,80- 4,20 m

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcję tzw. drogi transportu rolnego

Występujący pas drogowy charakteryzuje się zmienną szerokością w granicach od 5,20-7,00m

Na terenie objętym projektowaniem występują linie napowietrzne energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, gazociąg

### **III. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej nr 160111W **Wola Starowiejska – Bodzew** do drogi powiatowej Stara Wieś – Goszczyn ,na długości 953,0 m

### **IV. Podstawowe projektowe parametry techniczne**

- szerokość jezdni – 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny – 2%
- spadek poprzeczny jezdni na łukach wg projektu
- szybkość projektowa – 30 km/godz.
- klasa drogi – L
- szerokość podbudowy jak szerokość jezdni + 0,30 m
- szerokość poboczy ziemnych: 2 x 0,75m
- szerokość korony drogi: 5,50 - 6,00 m
- spadek poprzeczny pobocza na odc. prostym i łuku nie wymagającym przechyłki –8%

### **V. Przekrój normalny**

- warstwa ściernalna z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 3 cm,
- wyrównanie – wzmocnienie na całej szerokości proj. podbudowy kruszywem łamanym przy średniej grubości 10 cm

Na poszerzeniach istniejącej podbudowy dodatkowo:

- warstwa kruszywa łamanego (tłucznia) grub. 15cm, na
- warstwie odsączającej z piasku, grub. 10 cm

Pobocze umocnione pospółką na szerokości 0,75 m, zagęszczone mechanicznie

#### **VI. Plan sytuacyjny**

Oś projektowanej drogi przeprowadzono środkiem istniejącego pasa drogi z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Na odcinku od km 0+229,0 do W-2 ( na długości 30,0 m) poszerzono jezdnię po lewej stronie od szer. 4,00 m do 6,00 m

Zastosowano łuki poziome

#### **VII. Profil podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wprowadzeniem niezbędnych korekt dla zachowania jej płynności z nawiązaniem do nawierzchni bitumicznej na początku i końcu odcinka.

W załamaniach niwelety wpisano łuki pionowe.

#### **VIII. Odwodnienie**

Odwodnienie na całym odcinku odbywa się powierzchniowo – nasypy, brak dostępności terenu

#### **IX. Urządzenia obce**

W miejscach zbliżenia lub kolizji z urządzeniami obcymi roboty wykonywać po uzgodnieniu z ich zarządcą .