

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 160145W
Boruty – Lewiczyn od km 0+000 do km 1+500,00
(dz. nr 111,123-Boruty; 207,224-Lewiczyn)

I Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Belsk Duży
- Dane wyjściowe ustalone z Urzędem Gminy Belsk Duży
- Mapy do celów projektowych skali 1:1000
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Opinia ZUD Grójec w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt 1979
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 30 maja 2000r.)
- „Przepusty drogowe. Typowe elementy przepustów rurowych” W.B.S. i P.T.D. i L Warszawa 1964r.

II. Stan istniejący.

Projektowana droga o nr ewidencyjnym gruntów 111 i 123 przebiega przez grunty wsi Boruty oraz 207 i 224 przez grunty wsi Lewiczyn.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem, szer. 3,50-5,00 m

Droga obsługuje zabudowę zagrodową z terenami upraw polowych w terenie płaskim i pełni funkcję tzw. drogi transportu rolnego

Występujący pas drogowy charakteryzuje się zmienną szerokością w granicach od 5,20-9,00m Na w/w drodze występują rowy na krótkich odcinkach.

Na terenie objętym projektowaniem występują linie napowietrzne energetyczne, wodociąg

III. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej, od drogi gminnej 160104W Boruty – Tartaczek do drogi powiatowej Lewiczyn – Bodzew na długości 1500,0 m

IV. Podstawowe projektowe parametry techniczne

- szerokość jezdni na odcinku:
 - od km 0+000 do km 0+762,47 szer. 3,50 m,
 - od km 0+762,47 do km 0+782,47 szer. 3,50 – 5,00 m,
 - od km 0+782,47 do km 1+146,85 szer. 5,00 m,
 - od km 1+146,85 do km 1+166,85 szer. 5,00 – 4,50 m,
 - od km 1+166,85 do km 1+500,00 szer. 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny – 2%
- spadek poprzeczny jezdni na łukach wg projektu
- szybkość projektowa – 30 km/godz.
- klasa drogi – L
- szerokość podbudowy jak szerokość jezdni + 0,30 m
- szerokość poboczy ziemnych: 2 x 0,75m
- szerokość korony drogi: 5,20 - 6,50 m
- spadek poprzeczny pobocza na odc. prostym i łuku nie wymagającym przechyłki – 7 %

V. Przekrój normalny

Od km 0+000 do km 1+500,00

- warstwa ścierna z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej dla KR1, wg PN-74/S - 96022, grubość warstwy 3 cm,
- wyrównanie – wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym przy średniej grubości 10 cm

Na poszerzeniach istniejącej podbudowy dodatkowo:

- warstwa kruszywa łamanego (tłuczni) grub. 20 cm, na
- warstwie odsączającej z piasku, grub. 15 cm

Pobocze gruntowe zagęszczone mechanicznie

Warunek mrozoodporności jest zachowany.

VI. Plan sytuacyjny

Oś projektowanej drogi przeprowadzono środkiem istniejącego pasa drogi z niewielkimi korektami w nawiązaniu do istniejącej podbudowy.

Zastosowano łuki poziome

Zjazdy na drogi polne zostaną wykonane na podstawie typowych rysunków zamieszczonych w K.P.E.D.

VII. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano dowiązując się do istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wprowadzeniem niezbędnych korekt dla zachowania jej płynności z nawiązaniem do nawierzchni bitumicznej na początku i końcu odcinka.

W załamaniach niwelety wpisano łuki pionowe.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe – nasypy, brak dostępności terenu

W celu przepuszczenia wody pod korpusem drogi zaprojektowano budowę przepustu z rur żelbet. o średnicy 60 cm; długości 6,50 m w km: 0+551 oraz wydłużenie przepustu o średnicy 50 cm o 1,00 m w km 1+020.

Przepusty należy wykonać zgodnie z Katalogiem Transprojektu „Przepusty drogowe. Typowe elementy przepustów rurowych.”

IX. Urządzenia obce

W miejscach zbliżenia lub kolizji z urządzeniami obcymi roboty wykonywać po uzgodnieniu z ich zarządcą .